



وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی  
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت نفت - سازمان حفاظت محیط زیست  
سازمان ملی استاندارد ایران - گمرک جمهوری اسلامی ایران  
فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد تبصره (۷) ماده (۱۰) اصلاحی قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ و اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه اجرایی ماده مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

### آیین نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو

- ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
- ۱- قانون: قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ با اصلاحات بعدی آن.
- ۲- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.
- ۳- صندوق: صندوق مادر تخصصی حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت.
- ۴- خودرو: خودروی موضوع ماده (۸) قانون.
- ۵- سن فرسودگی: سن معین شده وسایل نقلیه موتوری مطابق این آیین نامه.
- ۶- خودروی فرسوده: تمامی وسایل نقلیه موتوری با سن بیشتر از سن فرسودگی.
- ۷- کلانشهر: شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت.
- ۸- اسقاط: اعمال تغییرات فیزیکی بر روی خودروهای فرسوده به صورتی که خودرو و قطعات آن غیر قابل استفاده و غیر قابل برگشت به چرخه حمل و نقل شود.
- ۹- گواهی اسقاط: گواهی الکترونیکی دارای شناسه منحصر به فرد و یکتا که نشان دهنده انجام عملیات اسقاط و از رده خارج شدن صحیح خودروی فرسوده بوده و مورد تأیید مراجع ذیصلاح می باشد.



تصویب نامه هیئت وزیران

۱۰- سامانه: سامانه‌ای جامع شامل تمامی فرآیندهای اسقاط موضوع قانون و امور مرتبط در حوزه اسقاط، از جمله صدور گواهی اسقاط، پرداخت وجه معادل اسقاط، ارسال اطلاعات جهت شماره‌گذاری و سایر موارد مبتنی بر اسقاط وسایل نقلیه که تحت مدیریت وزارت فعالیت می‌نماید.

۱۱- فراجا: فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

۱۲- مرکز: مرکز اسقاط و بازیافت خودرو که واحد صنعتی بوده و ضمن اخذ تأییدیه‌های فراجا و سازمان حفاظت محیط زیست، پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت را اخذ می‌نماید و مجاز به فعالیت برابر دستورالعمل موضوع تبصره (۱) ماده (۱۸) این آیین‌نامه در حوزه اسقاط و بازیافت خودرو می‌باشد.

ماده ۲- سن فرسودگی وسایل نقلیه به شرح زیر است:

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی	سن فرسودگی (سال)
۱-۱	خودروهای شخصی شامل سواری، استیشن (سفری)، سواری کار و ون مسافری	بنزینی
۲-۱		گازسوز - دوگانه‌سوز
۳-۱		دیزلی
۴-۱		ترکیبی (هیبریدی)
۵-۱	برقی	۲۵
۱-۲	خودروهای عمومی شامل تاکسی سواری، استیشن (سفری)، سواری کار و ون مسافری	بنزینی، دوگانه‌سوز، پایه گازسوز و دیزلی
۲-۲		ترکیبی (هیبریدی)
۳-۲		برقی
۱-۳		دیزلی
۲-۳	مینی بوس	پایه گازسوز
۳-۳		برقی
۴	اتوبوس برون شهری	۱۵
۱-۵	اتوبوس درون شهری	دیزلی
۲-۵		پایه گازسوز
۳-۵		برقی
۶	وانت	پایه گازسوز، بنزینی، دوگانه‌سوز و دیزلی
۷	کامیونت، کامیون و کشنده	۲۵
۱-۸	موتورسیکلت	بنزینی، کارپراتوری
۲-۸		بنزینی، انژکتوری
۳-۸		برقی

تبصره ۱- سن خودروهای وارداتی در صورت داشتن سابقه شماره‌گذاری، براساس کارت شناسایی وسیله نقلیه و در غیر این صورت براساس شماره شناسایی وسیله نقلیه (وی‌آی‌ان) سازنده محاسبه می‌شود.



تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۲- اسقاط خودروهای حادثه دیده به هر علت از جمله آتش سوزی، تصادف سنگین و غیره که به سن فرسودگی رسیده باشند، براساس گزارش مراجع ذیصلاح و تأییدیه فراجا و پس از ثبت در سامانه بلامانع است.

تبصره ۳- در مورد خودروهای بالای (۱۰) سال که مطابق جدول موضوع این ماده، به سن فرسودگی نرسیده اند، در صورتی که از نظر ایمنی یا آلاینده گی طی دو بار متوالی قادر به اخذ گواهی معاینه فنی نشوند، مالک وسیله نقلیه می تواند نسبت به اسقاط وسیله نقلیه خود اقدام نماید. این گروه از خودروها در اولویت پرداخت تسهیلات قرار نخواهند گرفت.

تبصره ۴- سن فرسودگی اتوبوس های درون شهری مشروط به بازآمد (اورهال) و اخذ تأییدیه های مربوط به ایمنی و زیست محیطی از سازمان های ذی ربط تا ۵ سال قابل افزایش خواهد بود.

ماده ۳- وزارت مکلف است ظرف سه ماه تمامی زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری لازم برای ایجاد سامانه را فراهم و اعلام عمومی نموده و به منظور تمرکززدایی از عملکرد سامانه و پیش گیری از تخلفات صدور گواهی اسقاط، دسترسی کامل خدمت اینترنتی (وب سرویس) به سامانه را برای دستگاه های اجرایی مربوط از جمله پلیس راهور فراجا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت راه و شهرسازی ایجاد نماید.

ماده ۴- اولویت نوسازی ناوگان و محدودیت تردد خودروهای فرسوده که در سامانه ثبت نام نموده و برای اسقاط، اعلام آمادگی کرده اند، به شرح جدول زیر است:

توضیحات	سن فرسودگی ایجاد محدودیت	نوع کاربری	زمان بندی
خاص کلانشهرها	۱۵ سال و بالاتر	اتوبوس	سال اول و دوم
	۱۲ سال و بالاتر	تاکسی درون شهری	
	کاربراتورهای بالای ۲۰ سال	موتورسیکلت	
خاص کلانشهرها	۱۰ سال و بالاتر	تاکسی درون شهری	سال سوم
	کاربراتورهای بالای ۱۵ سال	موتورسیکلت	
	بالای ۲۵ سال	وانت	
همه شهرها	بالای ۱۰ سال	تاکسی درون شهری و بیرون شهری	سال چهارم و پنجم
	کاربراتورهای بالای ۱۲ سال	موتورسیکلت	
خاص کلانشهرها	بالای ۳۰ سال	شخصی	



## تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۱- آن دسته از خودروهای فرسوده که در سامانه ثبت نام نموده و برای اسقاط، اعلام آمادگی کرده اند، با رعایت اولویت های جدول موضوع این ماده، حداکثر تا پنج سال و زمان ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات مزبور از طریق سامانه از محدودیت های مربوط به خودروهای فرسوده، موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶، مستثنی می باشند. وزارت مکلف است در پایان هر سال، براساس جدول یادشده، فهرست خودروهای مشمول معافیت را به پلیس راهور فراجا جهت اعمال قانون اعلام نماید.

تبصره ۲- دارندگان خودروهایی که علی رغم ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات توسط سامانه، نسبت به خروج خودروی فرسوده خود از ناوگان حمل و نقل اقدام نکنند، پس از اعلام توسط وزارت به پلیس راهور فراجا، با ممنوعیت تردد و سایر محدودیت های موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ مواجه می شوند.

تبصره ۳- در صورت عدم استقبال متقاضیان در هر گروه کاربری با اولویت های مشخص شده در جدول فوق، امکان ارائه مشوق ها به خودروهای با سن فرسودگی پایین تر مجاز بوده و عدم محدودیت ایجاد شده در تردد گروه قبلی لغو می شود.

ماده ۵- کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، مسئول سیاست گذاری و اولویت بندی طرح های نوسازی و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و اعلام آن به وزارت بعد از گذشت دوره پنج ساله در بازه های سه ماهه می باشد.

تبصره- وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور و صنعت، معدن و تجارت موظفند طرح های خود را در بازه های سه ماهه جهت طرح در کارگروه یادشده به سازمان حفاظت محیط زیست اعلام نمایند.

ماده ۶- تردد خودروها پس از رسیدن به سن فرسودگی در کلانشهرها با رعایت شرایط مقرر در مواد (۳) و (۴) این آیین نامه ممنوع است. پلیس راهور فراجا موظف است نسبت به تخصیص شماره (کد) جریمه خودروهای فرسوده به تمامی دوربین های نظارتی اقدام نماید.

تبصره- نقل و انتقال و تعویض پلاک خودروها به کلانشهرها پس از رسیدن به سن فرسودگی ممنوع بوده و مشمول معافیت ثبت در سامانه موضوع تبصره (۱) ماده (۴) این آیین نامه نیستند.

ماده ۷- در اجرای تبصره (۲) ماده (۱۰) قانون، تولیدکنندگان خودرو موظفند به صورت ماهانه درخواست گواهی اسقاط خود را از همان گروه خودرویی برابر با یک چهارم شمارگان (تیراژ) تولیدی در سامانه درج نمایند.

تبصره- در صورتی که میزان تولید گواهی اسقاط در گروه کاربری به میزان نیاز تولیدکنندگان نباشد، وزارت با تأیید سازمان حفاظت محیط زیست و با توجه به میزان عرضه و تقاضای گواهی در هر گروه کاربری، مجاز به ادغام گروه های کاربری و یا صدور مجوز استفاده تولیدکنندگان از سایر گروه های کاربری مطابق جدول موضوع ماده (۱۵) این آیین نامه خواهد بود.



تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۸- واردکنندگان خودرو (غیر از برقی و ترکیبی (هیبریدی)) موظفند به ازای واردات هر یک دستگاه خودرو، مطابق با رتبه انرژی خودروی وارداتی و با توجه به قیمت خودروی وارداتی خود، مطابق با جدول زیر نسبت به ارائه گواهی اسقاط مطابق با گروه کاربری متناسب اقدام نمایند:

تعداد گواهی اسقاط انواع خودروی وارداتی نوشماره							بازه قیمت خودرو (براساس ثبت سفارش گمرک (هزار یورو))	رتبه انرژی
موتورسیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)				
۸ و بالاتر	تا ۸	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۸۰ و بالاتر	۵۰ و بالاتر تا ۸۰	تا ۵۰		
۲	۱	۱	۱	۱۰	۸	۶	(ای) و (بی)	
۳	۲	۲/۵	۲/۵	۱۱	۹	۷	(سی) و (دی)	
۴	۳	۳/۵	۳	۱۲	۱۰	۸	(ای)، (اف) و (جی)	

تبصره ۱- برای خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آنها حداکثر دو سال می‌گذرد، جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سنگین (تجاری و عمومی) معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) و برای خودروهای سواری و موتورسیکلت معادل پنجاه درصد (۵۰٪) گواهی اسقاط نسبت به جدول فوق افزایش خواهد یافت.

تبصره ۲- برای خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آنها بیش از دو سال (تا سقف پنج سال) می‌گذرد، جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سنگین (تجاری و عمومی) معادل پنجاه درصد (۵۰٪) و برای خودروهای سواری و موتورسیکلت معادل صد درصد (۱۰۰٪) گواهی اسقاط نسبت به جدول فوق افزایش خواهد یافت.

تبصره ۳- برای آن دسته از خودروهای وارداتی کارکرده که فاقد مستندات مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص رتبه انرژی محصول وارداتی می‌باشند، ملاک عمل پایین‌ترین رتبه انرژی ((ای)، (اف) و (جی)) تعریف شده در بازه‌های قیمتی خواهد بود.

تبصره ۴- برای آمبولانس‌ها، خودروهای امدادی، نظامی و انتظامی و خودروهایی که کاربری اختصاصی حمل و نقل عمومی به تشخیص وزارت کشور دارند و خودروهایی که پلاک عمومی شماره‌گذاری می‌شوند، گواهی اسقاط معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) جدول موضوع این ماده اعمال خواهد شد.

تبصره ۵- کلیه خودروهای وارداتی از جمله خودروهای وارداتی موضوع بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵، مشمول جدول فوق خواهند بود.

ماده ۹- هرگونه استفاده و نگهداری از خودروهای فرسوده دولتی، فروش و واگذاری آنها در تمامی دستگاه‌های دولتی دو سال پس از لازم الاجرا شدن این آئین نامه ممنوع است و بدون استفاده از تسهیلات دولتی از رده خارج می‌شوند.



تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۱۰- خودروهای تولیدی تمام برقی از ارائه گواهی اسقاط و یا تعهدات مالی مرتبط معاف می‌باشند. واردکنندگان خودروهای برقی موظفند به ازای واردات (۸) دستگاه خودرو، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین‌نامه را در سامانه درج نمایند.

تبصره ۱- تولیدکنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) کامل موظفند به ازای تولید هر (۶) خودرو، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین‌نامه را در سامانه درج نمایند و واردکنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) کامل موظفند به ازای واردات هر (۳) دستگاه خودرو، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین‌نامه را در سامانه درج نمایند.

تبصره ۲- واردات و شماره‌گذاری خودروهای تمام برقی و ترکیبی (هیبریدی) کامل وارداتی که به منظور کاربری اختصاصی حمل و نقل عمومی به تشخیص وزارت کشور وارد می‌شوند، معاف از اسقاط خودروهای فرسوده می‌باشند.

ماده ۱۱- مراکز موظفند نسبت به عرضه گواهی‌های اسقاط در سامانه و با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، حداکثر ظرف (۷) روز از دریافت خودروی اسقاطی اقدام نمایند و در صورت عدم عرضه گواهی‌های اسقاط تولیدی خود در مهلت مقرر، امکان عرضه مجدد و فروش آنها را نخواهند داشت. گواهی‌های اسقاط عرضه‌شده در مهلت مقرر و با قیمت مصوب، تاریخ انقضا نداشته و تا زمان عرضه به متقاضیان، در سامانه فعال خواهند بود.

تبصره ۱- مالکیت گواهی اسقاط با مالک وسیله نقلیه بوده و مجاز است استفاده از آن را به سایر ذی‌نفعان واگذار نماید.

تبصره ۲- وزارت موظف است ضمن ایجاد سازوکار فروش گواهی اسقاط در سامانه برای کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، حداقل قیمت خرید خودروی فرسوده را به تفکیک نوع و سال ساخت (مدل)، با و بدون احتساب قیمت گواهی اسقاط به مراکز اسقاط ابلاغ و در سامانه درج نماید.

تبصره ۳- وزارت موظف به ایجاد سازوکاری در سامانه خواهد بود تا گواهی‌های اسقاط تولیدی و عرضه‌نشده توسط مراکز، امکان فروش و عرضه خارج از سامانه را نداشته باشد و اطلاعات گواهی‌های اسقاط ابطال‌شده را به صورت برخط به فراجا و گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال نماید.



## تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۴- وزارت موظف است سازوکاری را فراهم نماید که تولیدکنندگان و واردکنندگان براساس سازوکارهای موجود و مطابق با میزان آمار تولید و واردات واقعی خود، نسبت به خرید گواهی اسقاط در سامانه اقدام نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان موظف است با توجه به ارائه اسناد و مدارک مثبت از ناحیه مراکز، هر شش ماه یک بار نسبت به ارزش‌گذاری گواهی اسقاط اقدام نماید.

تبصره ۶- مراکز موظفند ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، تمامی گواهی‌های اسقاط انباشتی خود قبل از ابلاغ این آیین‌نامه را با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در سامانه عرضه نمایند. پس از پایان مهلت مقرر، تمامی این گواهی‌ها از درجه اعتبار ساقط و غیرقابل استفاده خواهند بود.

تبصره ۷- به منظور جلوگیری از اختلال در روند تولید، در صورت عدم تأمین گواهی اسقاط در سامانه، تولیدکنندگان خودرو می‌توانند یک و نیم درصد (۱/۱۵٪) به مأخذ تبصره (۱) ماده (۲۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ را به صندوق پرداخت نمایند. وزارت مکلف است پس از صحت‌سنجی موضوع، تأییدیه شماره‌گذاری (رعایت شرط اسقاط) را به پلیس راهور فراجا ارسال نماید.

تبصره ۸- در اجرای تبصره (۴) ماده (۱۰) قانون، تولیدکنندگان خودروی سواری با سهم داخلی‌سازی کمتر از چهل درصد (۴۰٪) قطعات، موظف به ارائه گواهی اسقاط برابر با پنجاه درصد (۵۰٪) تعداد تعیین‌شده برای خودروهای وارداتی مشابه تعیین‌شده در ماده (۸) این آیین‌نامه می‌باشند. این دسته از تولیدکنندگان مشمول شرایط تبصره (۷) این ماده نخواهند بود.

تبصره ۹- وزارت موظف است با همکاری فراجا، زیرساخت سامانه‌های خود را برای انجام برخی تمامی فرآیندهای این ماده، فراهم کند و امکان نظارت بر روی تمامی فرآیندهای مورد نظر به سازمان حفاظت محیط زیست را ارائه نماید.

تبصره ۱۰- فراجا موظف است نسبت به ارسال دوره‌ای اطلاعات خودروهای فرسوده اسقاط‌شده (در بازه‌های زمانی هفتگی)، به صورت برخی به سامانه اقدام نموده و متقابلاً وزارت در همان بازه‌های زمانی، به صورت برخی اطلاعات مربوط به خودروهای مجاز به شماره‌گذاری از نظر شرط اسقاط (پرداخت عوارض‌شده) را به فراجا ارسال نماید.

ماده ۱۲- صندوق موظف است منابع حاصل‌شده را هر سه ماه یک بار به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز و گزارش عملکرد مالی را به دولت ارائه نماید.

ماده ۱۳- منابع حاصل‌شده پس از گردش خزانه‌داری کل کشور به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته، صرف پرداخت یارانه سود و تسهیلات بانکی به متقاضیان اسقاط خودرو و موتورسیکلت فرسوده (با اولویت موتورسیکلت و خودروهای حمل و نقل عمومی) خواهد شد.

ماده ۱۴- در اجرای تبصره (۶) ماده (۱۰) قانون، به‌منظور جایگزینی موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده با اولویت خودروهای حمل و نقل عمومی، وزارت نفت مکلف است با



جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

همکاری وزارت، به مبلغ مصوب شورای اقتصاد از محل سازوکار ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و منابع بانکی تعیین شده توسط شورای پول و اعتبار برای هر سال، تسهیلات و کمک های بلاعوض لازم که در سه ماهه اول سال تعیین می شود، پرداخت نماید.

ماده ۱۵- جدول میزان تولید گواهی اسقاط حاصل از اسقاط خودروهای فرسوده به

شرح زیر می باشد:

خودروهای حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری			خودروهای سنگین و تجاری										شخصی		موتورسیکلت									
مینی بوس و ون نوع ام دو	ون نوع ام یک	تاکسی	سن	وانت (بالای یک تن)	وانت (یک تن و پایین تر)	اتوبوس بین شهری	سن	اتوبوس درون شهری	سن	کامیون کشنده	کامیون سنگین (۲۶ تن به بالا)	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	کامیونت (۲ تا ۶ تن)	کامیون کشنده (بالای ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۷۵ تا ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۴۱ تا ۷۵ تن)	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)	سن	سوزی، اسپرت و سوزی کار	سن	موتورسیکلت	سن	
۷	۵	۲	بالای ۱۴ سال	۹	۳	۱۶	۱۸ سال و بالاتر	۱۶	۱۵ سال و بالاتر	۲۰	۱۶	۱۲	۸	۵	۲۸	۲۶	۲۲	۲۰	۳۵ سال و بالاتر	۱	۲۰ سال و بالاتر	۰/۲۵	۱۰ سال و بالاتر	
۸	۶	۵	۱۲ سال تا مرز ۱۴ سال	۲/۵	۲/۵	۱۸	۱۵ سال تا مرز ۱۸ سال	۱۸	۱۰ سال تا مرز ۱۵ سال	۲۲	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۴	۲۲	۳۰ سال تا مرز ۳۵ سال	۲	۲۵ تا مرز ۳۰ سال	۰/۵۰	۶ سال تا مرز ۱۰ سال	
۹	۷	۶	کمتر از ۱۲ سال	۵	۲	۲۰	کمتر از ۱۵ سال	۲۰	کمتر از ۱۰ سال	۲۴	۲۰	۱۸	۱۰	۷	۳۰	۲۸	۲۵	۲۲	۲۵ سال تا مرز ۳۰ سال	۲	۲۰ سال تا مرز ۲۵ سال	۰/۵۰	کمتر از ۱۰ سال	
<b>تعداد گواهی معادل</b>																								

تبصره ۱- جدول موضوع این ماده (معادل سازی گواهی اسقاط) صرفاً برای خودروهایی که پس از ابلاغ این آیین نامه در فرآیندهای مختلف سامانه ثبت نام می نمایند، لحاظ خواهد شد.

تبصره ۲- وزارت موظف است سازوکاری را جهت نظارت بر حسن عملکرد مراکز اسقاط در سامانه ایجاد نماید تا مراکز اسقاط و بازیافت متخلف، پس از اخطار لازم به مراجع قضایی معرفی شده و پروانه فعالیت آنها لغو شود.

تبصره ۳- وزارت نفت مکلف است کارت سوخت خودروهای اسقاط شده را ابطال نماید.





## تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۴- شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل منوط به ارائه گواهی اسقاط مطابق با ردیف (۱) جدول موضوع این ماده (معادل سازی گواهی اسقاط) خواهد بود.

تبصره ۵- گروه کاربری موتورسیکلت مشمول حکم مقرر در تبصره ماده (۷) این آیین نامه نخواهد بود و تولیدکنندگان موتورسیکلت موظفند صرفاً نسبت به ارائه گواهی اسقاط با کاربری موتورسیکلت اقدام نمایند. گواهی اسقاط موتورسیکلت امکان استفاده در همه گروه های کاربری را خواهد داشت.

تبصره ۶- متقاضیانی که در طرح های جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده نسبت به انتخاب موتورسیکلت های برقی اقدام نمایند، ارزش گواهی اسقاط موتورسیکلت فرسوده آنها بدون احتساب سن فرسودگی، معادل هفتاد و پنج درصد (۷۵٪) گواهی اسقاط، در نظر گرفته خواهد شد. نحوه تخصیص این ارزش گواهی اسقاط به ذی نفعان در طرح های جایگزینی، مطابق با شیوه نامه های ابلاغی وزارت خواهد بود.

ماده ۱۶- حداقل بیست درصد (۲۰٪) از خودروهای عرضه شده در قرعه کشی، به دارندگان خودروهای فرسوده (هر کدام برای یک دستگاه، در صورت وجود) با اولویت حمل و نقل عمومی اختصاص می یابد، مشروط به اینکه خریدار در هنگام تحویل خودروی جدید، گواهی اسقاط خودروی فرسوده خود را تحویل دهد.

ماده ۱۷- شرکت های تولیدکننده و واردکننده خودرو موظفند از ابتدای خرداد ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به ارائه دفترچه راهنمای بازیافت محصولات خود به مراکز اقدام نمایند.

تبصره- شرکت های مذکور موظفند نسبت به در نظر گرفتن ملاحظات اسقاط در فرآیند طراحی محصول خود اقدام و نحوه انجام بازیافت با بالاترین بهره وری را در اختیار مراکز قرار دهند. صدور تأییدیه شماره گذاری محصولات جدید علاوه بر تأییدیه سایر مراجع، منوط به ارائه دفترچه اسقاط محصول به وزارت می باشد.

ماده ۱۸- مراکز موظفند ضمن دریافت دفترچه راهنمای اسقاط از تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو، نسبت به ایجاد تجهیزات و سازوکار نوین برای کاربرد مجدد و بازیافت حداکثری قطعات محصولات اسقاطی، اقدام نمایند.

تبصره ۱- دستورالعمل نحوه اسقاط و بازیافت، تعیین هزینه های کارشناسی، احراز اصالت خودرو، سطح فناوری و عملکرد مراکز و رتبه بندی آنها براساس میزان بازیافت محصولات، همچنین نحوه نظارت بر فعالیت مراکز و برخورد با تخلفات آنها ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، در چارچوب قوانین و مقررات توسط وزارت و با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و فراجا و سایر دستگاه های مربوط تدوین و توسط وزارت ابلاغ می شود.

تبصره ۲- مراکز موظفند امکان استقرار، بازدید و ارزیابی شرکت های بازرسی صلاحیت دار مورد تأیید مرکز ملی تأیید صلاحیت و سایر نمایندگان وزارت از فرآیندهای اسقاط خودرو و انتقال اطلاعات مورد نیاز آنها را فراهم نمایند.

ماده ۱۹- وزارت موظف است ضمن نظارت بر حسن عملکرد مراکز اسقاط و سازوکار صدور گواهی اسقاط در سامانه با افراد یا مراکز متخلف متناسب با سطح تخلف آنها برخورد قانونی نماید.



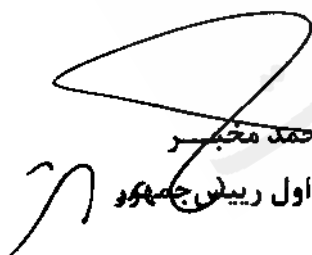
تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۱- استعلام اولیه سوابق خودرو از سه مرجع پلیس راهور فراجا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صورت می‌پذیرد. مراجع مذکور موظفند همکاری لازم را با وزارت به عمل آورند.

تبصره ۲- وزارت موظف است ضمن بهره‌گیری از فناوری‌های نوین از جمله هوش مصنوعی و داده‌کاوی در شناسایی تخلفات، دستورالعمل نظارت و رتبه‌بندی مراکز اسقاط مشتمل بر نحوه اسقاط خودرو، بازیافت و اسقاط مجدد از قطعات را با مشارکت ذی‌نفعان، ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه تدوین و ابلاغ نماید.

ماده ۲۰- خودروهای موضوع آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۸۶۰۹۴/ت ۰۵۸۲ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ از شمول این آیین‌نامه مستثنی می‌باشند.

ماده ۲۱- بند (۴) تصویب‌نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت ۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷، بند (۱) تصویب‌نامه شماره ۲۱۲۳۲۶/ت ۴۶۳۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶، بند (۲) تصویب‌نامه شماره ۶۲۹۲۴/ت ۵۴۵۲۲ هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۴، تصویب‌نامه شماره ۹۵۲۰۰/ت ۵۵۰۷۴ هـ مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۸، تصویب‌نامه شماره ۲۷۹۷۹/ت ۵۸۲۹۴ هـ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۲، تبصره (۲) ماده (۴) و مواد (۱۱) و (۱۲) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) تصویب‌نامه شماره ۱۰۰۶۰۲/ت ۵۵۰۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ لغو می‌شوند.

  
محمد مخبر  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.